

遇见·车

MEET AUTO

欢迎加入我们 QQ 群:71891394
新浪微博:@ 法制报汽车版遇见车
新闻爆料、法律维权……都可通过以上方式联系我们

高速免费大餐就在眼前 怎么走才既快捷又安全



本报记者 江南

等啊等,车主们终于等来了我省高速公路免费通行的消息(见本报 19 日二版报道《我省敲定假日免费通行细节》)。今年的国庆长假是第一次实行节假日免收小型客车通行费。根据通告,今年国庆节的免费通行时间为:9 月 30 日 00:00 至 10 月 7 日 24:00。

有不少车主担心,大家都开车出门了,高速公路上恐怕会堵得不行。“为了等到零点,29 号晚上高速服务区会不会人满为患啊?”微博网友 @ 寅玮说。

针对社会大众所关心的热点问题,昨天,我省召开重大节假日免收小型客车通行费新闻发布会,就免费通行的具体事宜进行解释。



汽车维权热线

18958006681

高峰会出现在 9 月 30 日上午

实施重大节假日免收小型客车通行费政策,对小车车主和长假旅游是利好消息。根据省交通运输厅测算,高速公路业主一年将少收 5 亿元以上,倒过来就是降低了公众节假日出行成本 5 亿元以上。

这刺激了小车群体假日旅行出游。据调查报告显示,今年“十一”黄金周有 87.9%的居民有出游意愿,其中打算自驾游的占到 29.5%。

庞大的自驾游队伍将会造成拥堵问题。根据省公安厅高速交警总队预测,今年中秋和国庆假日期间,高速公路交通流量将比以往节假日增加 20%—30%,杭州、宁波、温州等主要城市周边高速公路交通流量将呈超饱和状态,并将影响市区交通。

杭金衢高速新岭隧道、钱江二桥、甬台温高速吴岙隧道群和温瑞段、杭宁高速德清段等主要易堵路段将更加拥堵。因此,节假日期间,不排除局部路段出现大面积和长距离的堵车情况。

与以往不同的是,受免收通行费时段的影响,今年长假前一天下午的高峰预计将大大削减,交通大流量将出现在长假第一天(即 9 月 30 日)的上午,长假最后一天的大流量可能延续至当日 24 时前,部分收费站出口将可能出现排队等候现象。

别为等免费时刻,堵了高速口

假日期间,也会有不少新手借此机会跃跃欲试,开上高速。高速上的新手大幅上升,将会带来安全问题。

一些驾驶员存在初上高速、路况不熟、驾龄较短、行车经验缺乏等情况,违法超车、跟车距离过近、违法变道、紧急制动、临时停车、不系安全带等交通违法行为多发易发,增加道路安全隐患,可能会诱发交通事故。

省高速交警总队提醒广大新手,要谨慎驾驶,杜绝交通违法行为。行车过程中,要按实际车速保持安全车距。比如车速是 100 公里 / 小时,那么和前车的安全距离就是 100 米。

可以预料到的是,为了赶上免费通行的“班车”,9 月 30 日 0 时之前,高速入口会出现大量等候的车辆。而为了赶进最后一天 24 时的结点,可能也会有部分驾驶员加快速度,高速行驶。

这些都是极其危险的行为,也是不被允许的。省高速交警总队总队长汪永和提醒驾驶员:“在收费站出入口的硬路肩上等候是不允许的。”他建议,在 7 日 24 时到来之前,如果来不

及赶到目的地出口,可以提前就近找出口先下高速再上来。

另外,由于收费站和服务区的车辆和人员大量聚集,各类矛盾纠纷也可能增多,治安问题会比较突出。

或将设置小车专用车道

为保障全省车友的出行有序、畅通、安全,我省交通部门和省高速交警总队出台了一系列举措,加强管理。

各收费站点将开足车道,最大限度满足车辆通行需求,在车道数量较多、车流量较大的收费站,将设置小车专用车道。省交通运输厅党组副书记、副厅长徐纪平介绍:“ETC 专用车道也是小车专用车道,通行速度比人工收费通道要快 5 倍。免费通行期间,调整 ETC 软件,将收费软件调整为零,‘滴’一声不收费。”

与此同时,交警部门最大限度地把警力、装备投入一线,强化路面巡逻管控,严查“三超一疲劳”、不按规定车道行驶、违法占用应急车道、遮挡号牌等严重交通违法行为。对 7 座以上客车、校车、旅游包车、危险品运输车实行“六必查”。

高额罚款能否罚出礼让?

深圳对闯斑马线机动车罚款 500 元引发关注



新华社 毛一竹 扶庆

在一些学校门口,有的学生站在斑马线一边,而一辆接一辆的小汽车就是不礼让;在雨天,有的老人打着伞,还有的抱着孩子,站在斑马线一边,一些司机眼看着车轮溅起水花,也不停车。如今这样的司机,在深圳市可能意味着 500 元的罚款。

2012 年以来,深圳市对没有信号灯的斑马线上不避让行人的机动车,已开出一万多张罚单。由此引发了社会关注,司机心疼,行人叫好,高罚款能否让司机痛定思痛,学会礼让行人?

斑马线侵权多 频现“血的教训”

机动车行经斑马线,遇行人通过应主动让行,是考取驾照必学的交通规则之一。但在现实中,司机与行人抢道而引发的交通事故不断增多,一些行人命丧斑马线。

广东汽车安全促进会创立人王乐群认为,驾驶文明匮乏、安全教育薄弱,是当前威胁道路安全的最大隐患。在长达 300 万字的《行者无疆——驾车平安宝典》一书中,他剖析了近千个案例,以揭示酿成车祸的原因。

“汽车进入家庭,给人们带来方便的同时,也带来了交通拥堵和交通事故。”王乐群说,“中国的驾驶文明,跟不上汽车数量的迅速增长。”

深圳市福田交警二中队一名交警告诉记者,在斑马线路口,一些司机为了“抢时间”,对行人并不礼让,碰上疲劳驾驶、酒后驾驶,很容易酿成车祸。

不减速不避让 既失礼又违规

根据《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》规定,驾驶机动车行经无交通信号灯控制的人行横道,未减速行驶的,处 200 元罚款;遇行人正在通过时未停车避让的,处 500 元罚款。

一些车主拿到罚单之后,才知道自己在斑马线前“失礼了,而且违规了”。据深圳市交警局统计,到目前,已查处机动车“不避让行人”违法行为 15956 宗,其中多数是社会车辆。

高罚款的效果显著,但也在社会上引发了争议。接受采访的行人表示,新规定维护了行人的“斑马线权利”,有利于增加安全感。而一些车主抱怨,车子越来越难开,怎么算礼让、如何不违章,至今“蒙查查”,如此罚款是否包藏部门利益?

深圳市交警局副局长徐炜解释说,有不少驾驶员并未形成文明、规范的驾驶习惯,口头教育在这方面显得苍白无力,罚款也是不得已而为之。

斑马线礼让 司机必修课

业内人士指出,礼让是双方的,行人也要遵守交通规则,避免在机动车道路上违章通过。

专家认为,培养文明驾驶的习惯,包括行人遵守交通规则还有很长的路要走。除了通过罚款手段外,更需加强宣传教育,进一步提高人们遵守交通规则的意识。

王乐群认为,一些驾驶陋习,比如行车中强行插队、夜晚行车车灯开远光灯、随意变更车道、开霸道车、快车道慢行、压黄线超车掉头等,在培训和考试中很少涉及。

而在一些发达国家,路考时考官特别关注考生是否会避让斑马线行人、车辆转弯时会否驶离当前车道、并线时是否会观望后视镜死角,一旦发现考生未按要求规范驾驶,往往会“一票否决”,只能下次再来。

张新海说,靠交警执法仅是一个方面,驾驶文明还需要社会监督、驾驶员之间的相互监督等。文化建设是一个长期过程,需要“从我做起,从现在做起”,逐渐增强每个人的文明意识。

游客信步高原的 VIP 通道

上汽大通商杰版极端气候显从容



刘兰凯

西藏的壮丽风光令人难忘,所有去过的游客都会对西藏之行回味无穷。而同样,西藏之行所历经的身体疲累和路况的凶险也令人心有余悸。

旅游公司经营者王先生认为:“旅行应该是舒适而安全的,能够克服高原极端气候和险峻路况的,才是高品质的商用车。”王先生的旅游公司选择了上汽大通商杰版,其舒适和安全性能在游客们心里留下深深的印记,打造了一条舒适安全的“高原 VIP 通道”。



舒适性媲美乘用车 带来五星级体验

高原旅游的特殊性给旅游公司制造了难度,最大的不便高原反应给游客带来的疲劳和身体不适。王先生说:“为了预防游客高原反应,我们做了不少预备措施,然而,高原反应仍然是很多游客难过的一个坎,但如果车辆乘坐起来能舒适一些,颠簸少一些,乘客就可以保持比较好的体力,能更舒心地观光了。”

的确,王先生的旅游公司在选择车队用车时,为从乘客角度考虑,特意请了不少老顾客帮助试车,并将试车路线选在了路况较差的郊区。几个品牌试下来,他们最终选择了上汽大通商杰版。首先,他们觉得在乘坐商杰版时,感觉空间非常充裕,腿部空间及车厢高度非常宽绰,即使在车内站立也绰绰有余,可以大大缓解疲劳。这是因为上汽大通商杰版轿车化的前置前驱技术,其离地高度为 540mm,相比同类产品 710mm-770mm 的地板高度,有效空间提升了 30%。其次,参与试车的司机和顾客都评价商杰版的平顺性很好。这得益于源自意大利技术的 VM 发动机和进口原装变速器,换挡时感觉不到丝毫顿挫感。上汽大通商杰版以轿车化设计令游客们赏心悦目,为西藏之旅留下美好的回忆。

安全性优异作保障 信步高原更从容

“如果要问我们最看重的是一辆车的什么性能?那么,第一位是安全,第二位是安全,第三位还是安全。”王先生如此来强调他们对车辆安全性的重视。王先生认为,从公司运营的角度来看,平安的旅程就意味着盈利。

上汽大通商杰版的主被动安全设计让王先生公司的青藏线路行程更加从容。在被动安全方面,上汽大通商杰版是国内第一家通过翻滚测试的轻客,此外,其进行了不同速度等级的正碰、后碰、偏置碰、角碰、柱碰及压顶,是国内首辆完成多达 40 余次碰撞试验并表现优异的轻客。在主动安全方面,商杰版采用了 ABS+EBD+BAS 多重主动安全防护系统,提供了更全面的安全保障。旅游行业的专家认为,西藏线路正在成为国内高端游的典型线路,除了住宿、餐饮等配套设施的完善,交通工具也是重要的形象媒介。因此,具有高端品质的上汽大通商杰版得以大行其道。

据悉,为庆祝上汽大通全系产品上市一周年,更好地回馈新老客户,上汽大通在 9 月至 11 月期间重磅推出三重好礼促销活动,为新老用户带来重重惊喜。针对全系车型,上汽大通提供精美进店礼、万人试驾礼,购车客户更有机会赢得南非晶钻之旅席位,与上汽大通一同游历南非。